

рицательный полупериод напряжение на выходной обмотке трансформатора будет противоположно по фазе напряжению на конденсаторе С1. Сумма их будет равна нулю.  $U_{C1} - U_A = 0$ , а к конденсатору С3 через выпрямители Д9 — Д10 будет приложено напряжение  $U_{C2} \approx 2U_A$ .

Конденсатор С3 также зарядится до величины  $2U_A$ . Аналогично в последующий положительный полупериод через выпрямители Д11 — Д12 заряжается конденсатор С4 до напряжения  $U_{C4} = U_{C3} \approx 2U_A$ .

Напряжение на выходе выпрямителя равно сумме напряжений на конденсаторах С2 и С4:

$$U_{вх} = U_{C2} + U_{C4} \approx 2U_A + 2U_A = 4U_A,$$

т. е. равно почти учетверенному амплитудному значению напряжения на высоковольтной обмотке трансформатора Тр1.

#### 4.3. Устройство блока питания

Блок питания внешне представляет собой литой кожух 1 (рис. 8) прямоугольной формы с закругленными углами, закрытый сверху крышкой 2. Крышка соединяется с кожухом 4-мя винтами и уплотняется водонепроницаемой замазкой. На кожухе с боков прикреплены две пряжки 4 для крепления блока к шлему, третья пряжка такого же назначения прикреплена к крышке. На крышке с наружной стороны имеются два прилива: в одном смонтирован низковольтный кабель 14, подающий напряжение на блок питания от машины, в другой вводится высоковольтный кабель, подающий напряжение на электронно-оптические преобразователи бинокуляра. На внутренней стороне крышки винтами крепятся три электроузда блока, в которых смонтированы все элементы электросхемы:

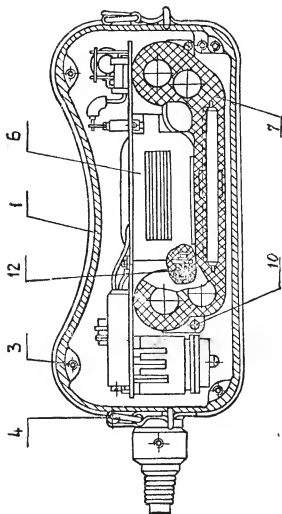
плата 5 с элементами стабилизатора и преобразователя;

трансформатор 6;

высоковольтный выпрямитель 7.

Электрический контакт между узлами осуществляется разъемами.

Плата изготовлена из фольгированного стеклотекстолита и имеет печатный монтаж. На плате с одной стороны смонтированы: реле Р1, резистор R2; переменный резистор R6; конденсатор С5 и элементы стабилизатора напряжения: диод Д1; резисторы R3, R4, R5; стабилизатор Д2; транзисторы Т1, Т2; с другой стороны — колодка разъема 9 для соединения с разъемом трансформатора и элементы преобразователя: транзисторы Т3, Т4; резисторы R7, R8, R9, R10, R11. В центре платы имеется окно прямоугольной формы, в которое своим выступом входит высоковольтный трансформатор 6.



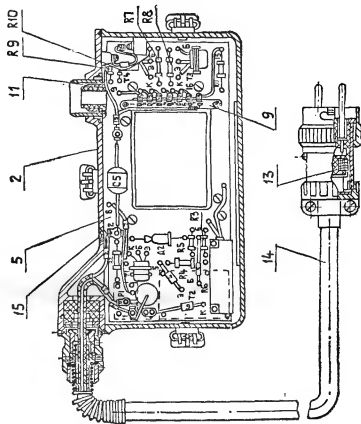


Рис. 8

Трансформатор выполнен на стержневом сердечнике из пермаллоя, собранном в перекрышку. Высоковольтная обмотка трансформатора состоит из двух полуобмоток, каждая из которых намотана на отдельном каркасе из полнамидной смолы. Под одной из полуобмоток непосредственно на каркас намотаны коллекторная обмотка и обмотка обратной связи. Выводы всех обмоток заканчиваются штырями. Штыри служат для соединения с колодкой разьема 9. Все элементы трансформатора залиты высокоизоляционным компаундом.

Высоковольтный выпрямитель представляет собой отливку из компаунда. В отливке залиты селеновые выпрямители ДЗ — Д12, конденсаторы С1 — С4, детали для контакта с трансформатором и корпусом, а также арматура для крепления. Соединение селеновых выпрямителей последовательное.

Монтаж всех элементов и деталей, входящих в схему выпрямителя напряжения, осуществляется пайкой.

В цилиндрической части отливки имеется резьбовой прилив с отверстием для ввода высоковольтного кабеля.

Крепление высоковольтного выпрямителя 7 к крышке 2 блока осуществляется двумя винтами 10, проходящими через приливы отливки, винтом 15 и гайкой 11. Соединение высоковольтного выпрямителя с трансформатором производится через пружинный контакт 12.

Сопротивление R1 выполнено проводом ПЭВНХ Ø 0,3 на каркасе 13 из изоляционного материала и вынесено в штепсельную вилку низковольтного кабеля с целью улучшения температурного режима блока.

#### 4.4. Переходной кабель

Переходной кабель (рис. 9) предназначен для подключения высоковольтного блока питания к электрической сети машины. Он состоит из штепсельной вилки 1, кабеля 2, двухместной розетки 3 и переходника 4.

При работе с прибором на машинах, оборудованных автомобильной штепсельной розеткой, подключение кабеля в сеть осуществляется непосредственно штепсельной вилкой 1.

При работе на машинах, оборудованных штеккерной системой включения (гусеничные тягачи), штепсельная вилка 1 соединяется с переходником 4, который включается в штеккерную розетку ма-

шины. Двухместная розетка 3 дает возможность включать, при необходимости, от одного переходного кабеля одновременно два прибора (один — для водителя, второй — для командира).

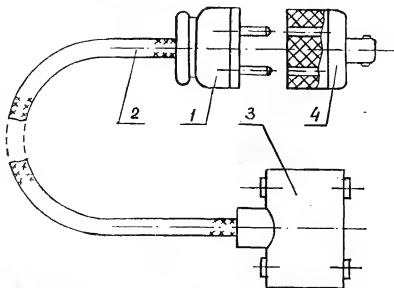


Рис. 9

#### 4.5. Источники искусственной подсветки

Для обеспечения движения машины при уровнях естественной ночной освещенности ниже  $(3-5) \cdot 10^{-6}$  лк используется свет фар со светомаскировочными насадками в режиме «ЧЗ» (МЗ), в которые устанавливаются специальные вставки со светофильтрами 4, 5 (рис. 10).

Вставка состоит из корпуса, в котором в резиновой обойме удерживается светофильтр трапецевидальной формы.

Вставки в светомаскировочных насадках фар удерживаются с помощью пластинчатых пружин. В светомаскировочных насадках, у которых верхняя линза из стекла СЭС-5, применяются вставки из стекла КС-19. При верхней линзе из бесцветного стекла применяются вставки из стекла УФС (фиолетового цвета). Вставки укладываются в футляр.

### 5. РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

Комплект прибора укладывается и перевозится в металлическом футляре. Узлы комплекта прибора показаны на рис. 10.

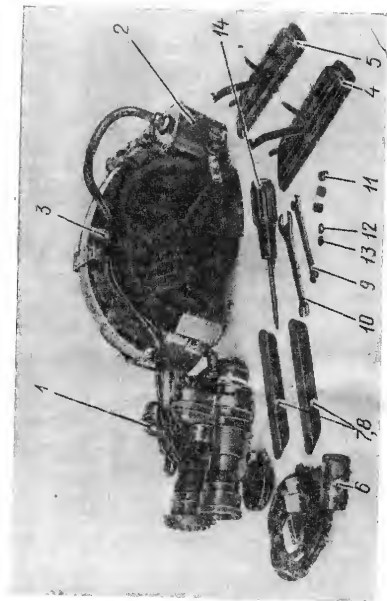


Рис. 10

1 — бинокляр, 2 — блок питания, 3 — шлем, 4 — вставка (УФС-8), 5 — вставка (КС-19), 6 — переходной кабель, 7 — светофильтр (УФС-8), 8 — светофильтр (КС-19), 9 — ключ  $5,5 \times 7$ , 10 — ключ  $7 \times 12$ , 11 — пружина, 12 — шайба (толщ. 0,2 мм), 13 — шайба (толщ. 0,8 мм), 14 — отвертка.

Размещение основных частей комплекта на шлеме в рабочем положении показано на рис. 11.

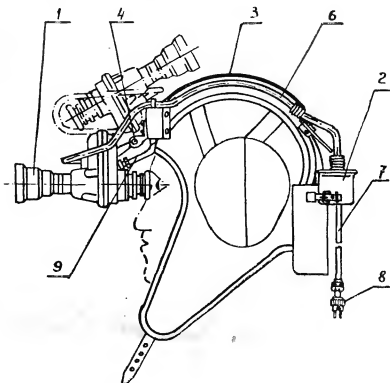


Рис. 11

Бинокляр 1 укрепляется на налобной части шлема 3 с помощью шарнира 4. Звенья шарнира имеют подвижные сочленения. Это позволяет водителю установить бинокляр в наиболее удобное для наблюдателя положение. Бинокляр удерживается в заданном положении за счет зубчатых муфт в сочленениях шарнира. Зубчатые муфты поджаты спиральными пружинами. При необходимости водитель может откинуть бинокляр вверх, в нерабочее положение, как показано на рис. 11 пунктиром.

Высоковольтный блок питания 2 укрепляется на затылочной части шлема с помощью трех пряжек и уравнивает массу бинокляра. Блок питания соединяется с бинокляром с помощью вы-

соковольтного кабеля 6, по которому подается высокое напряжение для питания электронно-оптических преобразователей.

Во время работы прибора вилка 8 низковольтного кабеля 7 блока питания соединяется с двухместной розеткой переходного кабеля, по которому подается напряжение питания от розетки бортовой сети машины.

### **В Н И М А Н И Е!**

Запрещается включать прибор при дневном свете или в освещенном помещении при освещенности более 1 лк.

Правила установки прибора, обращения с прибором, эксплуатации, хранения, транспортирования, а также сведения о возможных неисправностях и способах их устранения изложены в инструкции по эксплуатации прибора.